

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg
Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 01 2024



Stortingets transportkomite på rundreise i Buskerud

Stortingets transportkomite fikk oppleve utfordrende veistrekninger i noen kalde og snørike januardager. NLF var involvert i forbindelse med komitereisen, og hadde fått spesielt i oppgave å belyse behovet for døgnhvileplasser.



Transportkomiteen ute i kulden på døgnhvileplassen på Gol

Drammensområdet

I Drammensområdet var det et svært tett program hvor de fleste store prosjekter ble belyst. Blant disse var Drammen havn, Holmenbroen, Buskerudbysamarbeidet, E134 Dagslett – E18, E16 Sandvika – Skaret og trafikkutfordringer knyttet til det nye sykehuset som er under oppføring i Drammen.

Ringerikerregionen



På Hønefoss møtte lokale krefter opp på rådhuset for å markere sin støtte til viktige samferdselsprosjekter for regionen. For NLF og transportnæringen er bedre E16 viktig å få politisk støtte til. Lokalavdelingslederen for NLF Hønefoss var blant dem som møtte politikerne på rådhuset. Han viste blant annet til de mange dødsulykkene på E16 i området, og at vi vet at skikkelige motorveier er løsningen for styrke trafikksikkerheten. Nå er det Ringerikes tur til å få et samferdselsløft, mente Rolf Lie.



NLF Hønefoss var med blant «demonstrantene» som møtte transportkomiteen ved Ringerike rådhus

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Logo for the 'Hendene på rattet' campaign, featuring a steering wheel and the text 'Blikket på veien'.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)



Lokalavdelingsleder Rolf Lie

Hallingdal – Rv7, vinterdrift og døgnhvileplasser

På komiteens dag to i Buskerud gikk turen til Hallingdal. Først stopp var Nesbyen hvor flomutfordringer ble fulgt opp etter at det også hadde vært tema på Ringerike. Rv7 ble gjennomgangstema gjennom hele dalen, men også beredskap og vinterdrift. På Gol ble komiteens buss tatt inn til kontroll sammen med andre tunge kjøretøy som passerte gjennom Hallingdal den dagen.

NLF hadde fått i oppgave å orientere om behovet for døgnhvileplasser. Per Egil Sundbrei fra NLF Hallingdal og regionsjef Roy N. Wetterstad tok utgangspunkt i at Norge ligger langt etter det nasjonale målet som er satt for døgnhvileplasser med bare 56 av 80 på plass. De gikk også inn på hvilken standard døgnhvileplassene bør holde og hvilke fasiliteter og tilbud de bør ha. Det har stor betydningen for rekrutteringen til sjåføryrket at det er gode forhold både på og langs veiene. Et politisk krafttak er nødvendig for å få forgang i utviklingen av et godt nasjonalt nettverk med døgnhvileplasser. I området transportkomiteen besøkte ble spesielt Drammensområdet trukket frem. Der bør det komme en

Stortingspolitikere var også interessert i å høre om NLF sine synspunkter på veiutviklingsbehov, vinterdrift, grønt skifte og infrastrukturen knyttet til overgang til miljøvennlige kjøretøy. Per Egil Sundbrei redegjort i denne forbindelse til hans bedrift sine planer om å bygge ladestasjoner.

Etter befaringen på Gol kontrollstasjon og døgnhvileplass gikk turen til Ål hvor blant annet lokale flaskehalsar og vinterregulariteten over Hardangervidda var tema. På Geilo var skredfare på agendaen.



Per Egil Sundbrevi fra NLF Hallingdal ga orientering til transportkomiteen sammen med regionsjefen



Kontroll av vare- og lastebiler foregikk mens transportkomiteen var på besøk på Gol

Numedal og Kongsberg

På returreisen fikk transportkomiteen belyst noen av de store behovene som er for å få utbedret landets fylkesveier. Fv40 har en rekke partier som det burde ha vært gjort noe med. Blant annet er det uholdbart med broer hvor det kun går en bil i bredden på en så trafikkert vei. En av disse, Grettefoss bru i Svene, er det nå besluttet å erstatte med ny bro og veitrase.

De nye ordførerne i Numedal var innom bussen på veien gjennom dalføret – Oddvar Svendsen (Frp – Nore og Uvdal), Øystein Morten (Ap – Rollag) og Oda Bakke Fosen (H – Flesberg).

Komitereisens siste stopp var i teknologiparken på Kongsberg.

Fornøyd Jone Blikra

Stortingsrepresentant Jone Blikra (Ap – Telemark) oppsummerer at det ble en svært nyttig og lærerik tur. -Åpenbart at spesielt Rv 7 har store utfordringer knyttet til veistandard og trafikkikkerhet på flere delstrekninger. Det er en god måte å se utfordringene direkte og nært når man kjører oppover Hallingdal og møter store vogntog på utfordrende vinterføre. For meg som komiteemedlem er det av stor verdi å komme rundt på denne måten - noe komiteen gjør mye av. Vi har fått god og ekte informasjon, også av NLF, på turen.

-Vi har hatt med oss fagfolk fra både Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Bane Nor på hele reisen. Men det er vel så viktig å lytte til de lokale kreftene, som i større grad kan beskrive hverdagen - både hvordan det er å bo og arbeide i regionen og hvordan tilstanden på infrastrukturen preger hverdagen, sier stortingsrepresentanten fra Telemark.

TRUCK DEAL
RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER
FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM

På utvalgte matretter
÷ 25%
Drikke til menypris

aladdin®

NLF CIRCLE K

7 024796 100396

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K.

aladdin®

NLF CIRCLE K

Åpning av ny kontrollstasjon på Langangen

18. januar ble det åpnet ny kontrollstasjon på Langangen. I Grenlandsporten næringspark langs E18 har Statens vegvesen nå fått et moderne anlegg som erstatter Lanner kontrollstasjon.

Det var statssekretær Tom Kalsås (Ap) som foretok den offisielle åpningen med snorklipping.



Statssekretær Tom Kalsås klipper snoren foran den

NLF representerte tungt

Fra NLF sitt forbundsstyre deltok Hilde Natedal. NLF Telemark var representert ved leder og nestleder, I tillegg var to NLF regionsjefer med fra henholdsvis region 3 og 4. Hensikten med transportnæringens tunge representasjon var blant annet å få formidlet våre synspunkter på hvordan slike kontrollanlegg bør fungere.

Informasjon om anlegget på NRK radio:

<https://radio.nrk.no/serie/distriktsprogram-telemark/sesong/202401/DKTE02001324#t=1h13m3s>

Rett opp inntrykket

NLF Region 4 sjef Reidar Retterholt uttrykte håp om at Statens vegvesen skulle gi kontrollvirksomheten en ny start når Langangen nå skal erstatte Lanner. -Vi kan ikke ha det slik at sjåførere kjører omveier fordi de mener «utekontrollen finner noe uansett». Det må opparbeides tillit og forholdet mellom oss må være basert på gjensidig respekt. Selv om det er regelverk, er det lov å bruke hue, påpekte Retterholt.





F.v.: SVV divisjonsdirektør Trafikant og kjøretøy Bodil Rønning Dreyer, statssekretær Tom Kalsås, regionsjef NLF region 3 Roy N. Wetterstad, nestleder NLF Telemark Morten Natedal, regionsjef NLF region 4 Reidar Retterholt, NLF forbundsstyremedlem Hilde Natedal, fylkesleder NLF Telemark Frode Bjønnes.

Lyrisk regionsjef

NLF Region 3 regionsjef Roy N. Wetterstad dro til med et gratulasjonsdikt til vårt statlige vesen. Dette fikk også oppmerksomhet i et radioinnslag på NRK:

<https://radio.nrk.no/serie/distriktsprogram-telemark/sesong/202401/DKTE02001324#t=49m5s>

GRATULERER MED NYE LANGANGEN VENNLIGE VEILEDNINGSSSTASJON

*Vi holder Norge i gang med lastebiler.
Sjåføreren laster, kjører og hviler.
Veiene er deres arbeidsplass.
De girer, ratter og gir passe gass.*

*Utfordringer har de med veier og trafikken,
og reguleringer som lages i politikken.
Det må ikke legges så vanskelig til
at ingen inn i sjåføryrket vil.*



*Sunn fornuft må gjelde for vårt system.
Da vil vi unngå mange problem.
Med vennlighet bør vårt veivesen veilede.
Det vil gi både forståelse og glede.*

*Nå håper vi at den nye stasjon
ikke skal påføre frustrasjon.
For gode resultater kan vi sammen streve.
NLF ønsker lykke til og vil gratulere.*



Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Årets første bedriftsbesøk til Telemark Bilruter

De sentrale skikkelsene i den nye konsernledelsen i Telemark Bilruter var med da NLF stilte mannsterke opp i deres hovedkvarter i Seljord.

Den nye administrerende direktøren Espen Martinsen tiltrådte 1. desember. Han er godt kjent med NLF systemet fra før, med blant annet bakgrunn som lokalavdelingsleder i Larvik. Med seg på møtet hadde han avdelingslederne Tor Espen Homme, Roger Kvasnes, samt Lisbeth Gauslaa og Jan Baar Kristoffersen. Telemark Bilruter konsernet består av 8 datterselskaper innen godstransport, buss, verksteddrift og eiendom. Hovedvirksomhetene er Telemark Godslinjer, Telemark Transportservice, Telemark Bilruter Buss, Telemark Renovasjon, Container Transport Larvik og Telemark Storbil Service. Med sine rundt 200 ansatte er konsernet den største private arbeidsplass i Vest-Telemark med hovedkontor i regionen.

NLF var representert med ekspertise på ulike områder. Jens Olav Ruud orienterte om sikkerhet og forsikring, Jone Klingsheim om Taco online, Eivind Karikoski om Fair Transport og regionsjef Roy N. Wetterstad om forbundets næringspolitiske arbeid.





Ny konsernsjef Espen Martinsen ved enden av bordet. F.v. Eivind Karikoski, Jone Klingsheim, Lisbeth Gauslaa (Telemark Transportservice AS), Tor Espen Homme (Telemark Transportservice AS), Roger Kvasnes (Container Transport Larvik AS), Jan Baar Kristoffersen (ADR sikkerhetsrådgiver) og Jens Olaf Ruud.

Mener økte bøtesatser ikke gir bedre trafiksikkerhet

I fjor økte bøtenivået betydelig, og nå justeres de ytterligere opp med fem prosent på grunn av prisstigningen. Det betyr at politiet nå blant annet gir deg en bot på over 10.000 kroner dersom du blir tatt for å bruke mobil mens du kjører.



KOMMENTERTE ØKTE BØTESATSER: NLFs fylkesleder for Telemark, Frode Bjønnes. Foto: Skjermdump NRK

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Da forslaget om å øke bøtesatsene ble sendt på høring i slutten av 2022, uttrykte både Norges Lastebileier-Forbund og utrykningspolitiet at de ikke støttet dette forslaget.

[Les også om UP og hva de mener om de økte bøtesatsene](#)

Unødvendig økning

Økningen i bøtesatsene har fått NLFs fylkesleder for Telemark, Frode Bjønnes, til å reagere. Til NRK distriktsnyhetene for Vestfold og Telemark sier han at grunnen til at de i utgangspunktet var negative til forslaget, var fordi det ikke lå til grunn konkrete tall som viste at økte bøtesatser hadde en effekt eller en reduserende effekt.

- Det forteller meg at nivået vi hadde på bøtesatsene egentlig var tilstrekkelig, og da har det ingen hensikt å øke dem slik at det blir helt ekstreme priser, sier Bjønnes til NRK.

NLF støtter selvsagt alt som kan forbedre trafikksikkerheten langs veiene.

- Samtidig ser vi at selv om bøtesatsene økte i fjor, har ikke antallet gebyrer som skrives ut nødvendigvis gått ned. Da blir det på en måte bare en ekstra inntekt til staten, sier Bjønnes.

Den økningen man så i starten av 2023 utgjorde en ekstrainntekt til staten på 215 millioner, og med prisjusteringen blir det ytterligere 50 millioner kroner.

- Hvis de endelig hadde brukt pengene til trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet, kunne man kanskje forsvart det, men nå har nivået blitt for høyt, kommenterer han til nyhetskanalen.

[Les hele høringssvaret fra NLF fra 2022](#)

Lite sosialt

Han var likevel klar på at det selvsagt skal gis ut bøter og straff slik at folk merker det, men påpeker samtidig at det ikke skal føre til at folk som er lavtlønnede risikerer å gå personlig konkurs.

- Det er veldig lite sosialt, men nå er det kanskje den vanlige mannens tur, som regjeringen sier, avslutter Bjønnes overfor NRK.

Her kan du se hele nyhetsinnslaget på NRK.

<https://tv.nrk.no/serie/distriktsnyheter-fra-vestfold-og-telemark/202402/DKVT99020124/avspiller>



I egen klasse

[Tidligere på Lastebil.no har også NLF påpekt at bøtesatsene i Norge er i en egen klasse sammenlignet med blant annet Sverige og Danmark.](#)

Tabellen nederst i saken viser bøtenivåene i Norge, Danmark og Sverige for sammenlignbare brudd på trafikkregler, med bøtesatsene som ble innført i Norge (tallene er fra økningen i 2023 og uten den siste stigningen som kom i februar 2024).

Forseelse	Norge NOK	Danmark DKK/NOK*	Sverige SEK/NOK**	
+5 km/t i 50-sone	1100	1800/2430	2000/1900	DK 51-59 km/t
+10 km/t i 50-sone	3000	1800/2430	2000/1900	DK 51-59 km/t
+15 km/t i 50-sone	5400	1800/2430	2400/2280	DK 60-64 km/t
+20 km/t i 50-sone	7800	2400/3240	2800/2660	DK 65-69 km/t
+25 km/t i 50-sone	12100	3000/4050	3200/3040	DK 70-74 km/t
+5 km/t i 80-sone	1100	1800/2430	1500/1425	DK 81-95 km/t
+10 km/t i 80-sone	3000	1800/2430	1500/1425	DK 81-95 km/t
+15 km/t i 80-sone	4800	1800/2430	2000/1900	DK 81-95 km/t
+20 km/t i 80-sone	6700	1800/2430	2400/2280	DK 96-103 km/t
+35 km/t i 80-sone***	14500	3000/4050	3600/3420	DK 112-119 km/t
Kjøring mot påbudt kjøreretning §1 pkt 3	7800	2000/2700	1000/950	DK Kørsel mot kørselsretning S Kört motordrivet fordon i fel typ av körfält
Forbikjøring forbudt §1 pkt 5	9700	2000/2700	3000/2850	DK Overskredet spærrelinje ved overhaling S Omkörning vid omkörningsförbud
Kjøring mot rødt lys §1 pkt 2a	9700	2000/2700	3000/2850	
Ikke overholdt vikeplikt §1 pkt 6	9700	2000/2700	2000/1900	
Benyttet håndholdt mobiltelefon §1 pkt 12	9700	1500/2025	1500/1425	

*) 1 DKK = 1,35 NOK. **) 1 SEK = 0,95 NOK. ***) Lastebiler kan i de aller fleste tilfeller ikke kjøre så fort.



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Styremøter avholdt i Telemark og Vestfold

Første runde med styremøter er i gang i regionens fylkesavdelinger. Telemark var først, og deretter Vestfold. Buskerud følger i februar.

Blant sakene var evaluering av julemøtene, forberedelser til årskonferansen og årsmøtene, behandling av høringssaker, planlegging studiereiser, vinterdrift og drøfting av aktuelle næringspolitiske saker.

I tillegg til studiereisen til Volvo fabrikken i mars vil det også bli jobbet for å få til en ny reise til høsten. NLF Vestfold ønsker i tillegg å gjenoppta tradisjonen med årlige pensjonistturer.



Styret i NLF Vestfold. F.v. nærmest kamera: Tom Egil Buttedal, Aslak Gustavsen, Hilde Natedal, Asbjørn Næss, Olav Askjer, Henning Hansen, Marianne Maurbråten Sørstahl, Jan-Petter Abrahamsen, Roger Sommerstad, Heidi M. Dahl.

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**
415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)

Trafikkofrenes Dag og lys til ettertanke

Både i Buskerud og Vestfold ble trafikkofre minnet med markeringer i januar.



Varaordfører Ulf Erik Knudsen (Frp) var blant talerne på Bragernes torg i Drammen (Foto: U. E. Knudsen, FB)

Trafikkofrenes dag arrangeres for å vise omtanke og respekt for alle som har mistet en de er glade i på veiene i Buskerud. Det er også en dag for å minne om at vi har et felles ansvar for å gjøre det tryggere på veiene våre.

Buskerud fylkeskommune hadde hovedansvaret for arrangementet på Bragernes torg i Drammen.

I Borgekrysset og på Gjennestad videregående skole gjennomførte Vestfold minnemarkeringen «Lys til ettertanke» for dem som hadde oppleve å miste sine kjære i trafikkulykker. I år ble arrangementet gjennomført for 30. gang med appeller og fakkeltog.



Vellykket transportkonferanse på Gardermoen

NLF sin transportkonferanse ble i år gjennomført på Gardermoen med rekordhøy deltagelse. På programmet sto dagsaktuelle tema som ble belyst av fremtredende foredragsholdere.

Forbundsleder Tore Velten innledet med å redegjøre for aktuelle saker og NLF sitt arbeid. Han introduserte også NLF sin nye administrerende direktør Knut Gravråk som fikk gjøre sin første store opptreden i den nye rollen. Han overbeviste med solid bakgrunn fra næringen og vurderinger rundt utfordringer og oppgaver.



NLF sin nye administrerende direktør presenterte seg for deltakerne på transportkonferansen

Den faste konferansieren Jan Erik Larsen holdt programmet godt sammen med mye humor og innsiktsfull kunnskap om transportnæringen. NLF sitt nye unge ambassadørkorps ble presentert og det ble kåret Norgesmester i kjetting for juniorer. Hovedfinalen går av stabelen 9. mars ved Oslo Børs.



Lydhøre konferansedeltakere



Jan Erik Larsen presenterte de nye yrkessjåførambassadørene som skal promotere sjåføryrket over hele landet

Norske Truckers lansert

Norske Truckers ble lansert som ny tv serie som skal vises på Viasat. Flere sjåførprofiler fra transportbedrifter vår region vil være med i de første seks episodene som produksjonsselskapet er i gang med.

C. P. Sand årets lærebedrift

Det var en stol daglig leder i firmaet C. P. Sand som kunne motta prisen for årets lærebedrift i Norge. Vidar Sand høstet mange lovord for bedriftens innsats og det positive engasjementet de viser for sine lærlinger. Gjennom 30 år har de utdannet om lag 40 fagarbeidere innen yrkessjåførfaget.

Samferdselsminister og vegdirektør

De to øverste toppansvarlige for utvikling og drift av den statlige delen av det norske veinettet gjestet igjen NLF sin transportkonferanse. Denne gangen var det for så vidt lite nytt de hadde å presentere, men begge uttrykte at de så det som viktig at de så det som viktig å ha et godt samspill med vår næring. Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland tok klart til orde for at det bør komme en forenkling i systemet for dimensjoner og vektklasser. Hun argumenterte sterk for at det vil få stor samfunns- og miljøgevinst om bruken av modulvogntog kan øke. Det vil gi betydelig redusert total slitasje på vegnettet, påpekte hun.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård forberedte forsamlingen på at det ville komme en ny Nasjonal Transportplan med sterkere prioriteringer. Han erklærte at de lange ønskelistenes tid er forbi, og at det nå vil bli foreslått det han betegnet som et ansvarlig og realistisk opplegg som også tar ned pengebruken. Klima og ivaretagelse av natur blir en viktig premisse. Han mente det bør bygges nytt var når vi må, og at det heller må satses på å ta bedre vare på det vi har gjennom dreining mot prioritering av drift og vedlikehold. Store prosjekter kunne vi forvente mindre av med dagens regjering ved roret – kunne samferdselsministeren fortelle.

Øvrig program

På programmet ellers sto det grønne skiftet med blant annet debatt som aktører som miljøorganisasjonen Zero, Enova, Circle K og NLF deltok i. Produktsjef Kjetil Bergflødt fra Volvo Norge informerte om utviklingstrendene på bilfronten. Telenor sin unge «sjefshacker» forklarte om fallgruver i forhold til bruk av digitale verktøy. DFØ gikk gjennom hva som kreves av private transportkjøpere og hva som skal til for å vinne offentlige anbud. NLF hadde også egne sekvenser med «rett skal være rett» ved NLF advokat Christian Arnkværn og teknisk time ved forbundets tekniske sjef Dag Nordvik.



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård varslet om mindre satsing på bygging av nye veier

Møt opp på lokalavdelingsmøte

Det oppfordres til å møte på årsmøte i respektive lokalavdelinger.

Ta kontakt med lokalavdelingsleder dersom det er spørsmål om arrangementene. Følgende lokalavdelingsårsmøter er berammet:

Larvik – 9. februar

Drammen og omegn – 10. februar

Numedal – 16. februar

Øvre Telemark – 17. februar

Hønefoss – 17. februar

Sigdal/Krødsherad – 23. februar

Hallingdal og Modum er foreløpig ikke berammet.

Møtte ordføreren i Porsgrunn

Fylkesleder og nestleder i NLF Telemark har sammen med regionsjefen hatt møte med den nye ordføreren i Porsgrunn kommune.

Det var ikke tilfeldig at Porsgrunn ble valgt ut til første ordførermøte i Telemark etter valget. NLF har engasjert seg i flere saker om veiløsninger og byutvikling i Porsgrunn. Derfor var det naturlig å invitere den nye ordføreren Jannicke Andreassen fra Arbeiderpartiet til en samtale om dette. I tillegg var kommunens rådgiver for miljø og byutvikling, Yngvil Holt, med på møtet på ordførerens kontor.



F.v.: ordfører Jannicke Andreassen (Ap), rådgiver Yngvil Holt, fylkesleder NLF Frode Bjønnnes og nestleder Morten Natedal

UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE



www.lastebil.no



Lansering av ny tjeneste i trafikkappen

Nå får tungbilsjåfører en prioritert linje inn til veitrafikksentralen for å melde inn viktige hendelser. Dette vil være et nyttig verktøy for å sikre at Vegtrafikksentralen raskt mottar informasjon om betydelige hendelser som påvirker fremkommeligheten, samtidig som yrkessjåførene ute på veien raskt kan bli varslet.

Dette har NLF arbeidet med å få på plass, og SVV har vært svært positive til dette.

Det som er viktig er at denne funksjonen kun skal brukes for å varsle inn saker. Altså, den skal ikke brukes når man lurere på vær og føre. Det er utrolig viktig at alle forstår og forholder seg til dette, ellers vil denne muligheten fjernes fra appen.

For å få den nye funksjonen til å fungere, må man oppdatere appen og deretter gå inn på innstillinger.

Der vil dere finne et nytt menyvalg som heter «Kontakt Vegtrafikksentralen». Det er en ringeknapp, som kun skal brukes til å melde inn om viktige hendelser langs vegen.

Årskonferansen 2024 – husk påmelding

Nå er det på tide å legge inn sin påmelding til NLF Region 3 sin årskonferanse med fylkesårsmøter 2024. På Strømstad Spa & Resort vil det bli en hyggelig ramme rundt arrangementet 5. – 7. april.

Mange, både medlemmer og samarbeidspartnere, er allerede påmeldt. Det er plass til flere, og vi oppfordrer derfor dem som ikke har fått meldt seg på til å gjøre det så fort som mulig. Ledsagere forventes også å ville sette pris på hotellets attraktive spa tilbud.

Forhåpentligvis vil vi få en forsmak på våren når årskonferansehelgen innledes med en liten båttur i Strømstad skjærgården til øya Furuholmen fredag 5. april. Deltakerne blir hentet ved hotellet og vil få servert mat på øya.

Lørdag vil fylkesårsmøtene finne sted på hotellet Strømstad Spa & Resort ca. 15 minutters kjøring utenfor Strømstad sentrum. I tillegg gjennomføres felles årskonferanse og det blir mulighet for å møte næringens viktigste samarbeidspartnere på ulike områder.

En rekke samarbeidspartnere har meldt sin ankomst – både fra lastebilimportører / forhandlere, påbyggere og andre virksomheter.



Påmelding:

[NLF Region 3 - årskonferanse med fylkesårsmøter 2024 | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Lenker til informasjon om årskonferansehotellet og Furuholmen:

[Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strömstad Spa & Resort \(stromstadspa.se\)](https://stromstadspa.se)
[Furuholmen - Hem](#)



Nordea
FINANCE

Nordea Finance har bred kompetanse om transportnæringen og har et landsdekkende team med NLF-eksperter. Som NLF-medlem får du konkurransedyktige betingelser og rådgivning.

Nordea Finance tilbyr NLFs medlemmer og deres ansatte best mulig finansieringsløsninger og -vilkår. Nordea Finance har lokale representanter i alle regioner og har dermed gode muligheter til å være tett på medlemmene og kunne identifisere deres finansieringsbehov. Nordea Finance legger stor vekt på at deres rådgivere skal ha meget god kompetanse på transportbransjen.

Det er etablert et markedsråd med deltakere fra NLF og Nordea Finance. Rådet er et forum for

utveksling av kunnskap og informasjon. Her drøftes aktuelle problemstillinger om finansiering og lastebilnæringen, og hvordan samarbeidet fungerer. Aktiviteter som skal motivere medlemmene til å benytte samarbeidsavtalen, produktutvikling, kampanjer og lignende diskuteres og iverksettes etter nærmere avtale. Markedsrådet møtes fire ganger i året.



Studiereise til Volvo - NLF Region 3

NLF sine medlemmer i region 3 inviteres til studiereise til Volvo sin lastebilfabrikk i Gøteborg 15. - 17. mars 2024.

Det blir omvisning, testkjøring, besøk til World og Volvo (museum) og hyggelig sosialt fellesskap.

TENTATIVT PROGRAM:

Fredag 15. mars 2024

Kl. 0700: Oppmøte hos Volvo Truck Center Drammen (Eikringen 19, 3036 Drammen).

Bussreise

Kl. 1200: Omvisning på fabrikk

Lunch

Kl. 1345: VTEX (demo senter)

Kl. 1600: Avreise til hotell

Felles middag på Gotia om kvelden

Lørdag 16. mars 2024

Dagen fri

Felles middag på Gotia om kvelden

Søndag 17. mars 2024

Kl. 1100: World of Volvo (museet) - gangavstand fra hotellet

Retur til Norge etter dette.

Priser:

Egenandel deltaker kr 5.000,-

Egenandel ledsager kr 2.500,-

Påmeldingsfrist 20.2.2024. Lenke til påmelding:

[Studiereise til Volvo - NLF Region 3 | Lastebil.no](#)



VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no



Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen om bedriften er Fair Transport-sertifisert.*

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hærverk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

En kombinasjon med mange fordeler

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafikkikkerhet, trafikkikkerhetskurs og skadeforebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.



– sammen for tryggere transport